

MISSIV

Handläggare
Stefan Välijeesjö

Datum
2026-05-07

Diarienummer
26/00248

Godkännande av lånefinansiering för ombordutrustning till Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

XXX beslutar

att godkänna att Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län upptar lån om högst 22 mkr för finansiering av investering i ombordutrustning för biljett- och betalsystem samt realtids- och trafikledningssystem.

Sammanfattning

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län (Din Tur) behöver genomföra investering i ny ombordutrustning inför trafikstarten av nya trafikavtal år 2027. Investeringen avser utrustning för biljett- och betalsystem samt realtidsinformation, trafikledning, hållplatsutrop och destinationsskyltning.

Bakgrunden är att stora delar av den befintliga utrustningen har nått sin tekniska livslängd och inte längre kan upprätthålla nödvändig funktionalitet eller stödja kommande systemlösningar. För biljett- och betalsystemen finns dessutom begränsade möjligheter till fortsatt service och reservdelshantering. Den nuvarande hårdvaran har även kapacitetsbrister som påverkar funktionalitet och driftsäkerhet.

Din Tur har sedan 2024 ett nytt system för realtidsinformation och trafikledning från Consat Telematics. För att systemet fullt ut ska kunna användas krävs att bussarna utrustas med ny ombordutrustning, bland annat fordonsdatorer och förardisplayer. Investeringen är en förutsättning för att kunna tillhandahålla fungerande realtidsinformation, hållplatsutrop och destinationsskyltning i samband med trafikstart 2027.

Den totala investeringskostnaden bedöms uppgå till cirka 20,1 mnkr. För att säkerställa erforderlig reservkapacitet samt hantera eventuella prisförändringar föreslås en låneram om högst 22 mnkr.

För att kommunalförbundet ska kunna uppta lån krävs godkännande från samtliga medlemmar.

Kostnad och lånefinansiering

Total kostnad för samtlig hårdvara bedöms till ca 20,1 mkr. Förslaget är att investeringen ska ske genom lånefinansiering. Om avskrivning fördelas över 5 år är kostnaderna 4 mkr per år. Därtill kommer finansieringskostnader vilket vid 5% ränta skulle innebära ytterligare 0,5 mkr per år i genomsnitt över perioden.

Beräkningarna baseras på de kostnader som är fastställda i ramavtalet med Consat, samt uppgifter från leverantörer för BoB-system samt att det är 275 fordon som kommer nyttjas i trafiken samt att det behövs ytterligare 25 uppsättningar i reservkapacitet.

Fördelning av kostnaden

Utrustningen föreslås finansieras gemensamt av alla medlemmar. Det betyder att regionen finansierar 46% av kostnaderna och kommunerna delar på resten utifrån befolkningsunderlag.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands län

Postadress:
Box 143
841 22 Ånge

Besöksadress:
Viktoriagatan 16
872 35 Kramfors

Telefon: 0775-50 77 70

Org. nr:
222000-2923

Webb/e-post:
registrator@dintur.se
www.dintur.se

MISSIV

I tabellen nedan redovisas kostnaden per medlem samt fördelat per år. Kalkylen är beräknad om 5% ränta för fem år.

Kostnad för hårdvara (inkl finansieringskostnad)	22 708 024 kr			Kostnad per år
RVN	10 445 691 kr			2 089 138 kr
Övriga	12 262 333 kr			
<i>Andel...</i>				
2260 Ånge	458 613 kr	9 000	4%	91 723 kr
2262 Timrå	889 963 kr	17 465	7%	177 993 kr
2280 Härnösand	1 240 700 kr	24 348	10%	248 140 kr
2281 Sundsvall	5 042 802 kr	98 962	41%	1 008 560 kr
2282 Kramfors	886 141 kr	17 390	7%	177 228 kr
2283 Sollefteå	924 257 kr	18 138	8%	184 851 kr
2284 Örnsköldsvik	2 819 856 kr	55 338	23%	563 971 kr
		240 641		
		Befolkning		

Tidplan

Upphandling av hårdvara för BoB måste ske i samband med att ny mjukvara upphandlas. Avtalen för mjukvara löper ut i mars 2027 med möjlighet till förlängning till och med mars 2028. Trafikstart för de nya trafikavtalen är i december 2027. Målsättningen är att ny mjuk- och hårdvara ska vara på plats till dess. Det betyder att en upphandling måste genomföras senast under hösten 2026 för att hård- och mjukvara ska kunna rullas ut i fordonsparken under andra halvan av 2027.

Upphandlingen sker tillsammans med Region Jämtland och Länstrafiken Jämtland. Processen är påbörjad och tilldelningsbeslut förväntas tas 1 oktober 2026. För att detta ska kunna ske behöver beslut fattas enligt detta förslag, samt så behöver medlemmarna godkänna att myndighetens beslut om lånefinansiering senast i september 2026.

Kommunalförbundet Kollektivtrafikmyndigheten i Västernorrlands läns bedömning

Behovet av ny hårdvara är stort, både kopplat till BoB och realtidssystem. Utan ny hårdvara kommer det inte att finnas hållplatsutrop eller fungerande realtidsinformation, och det kommer i praktiken att vara omöjligt att på kort sikt kunna ta betalt och validera biljetter ombord på bussen. Funktioner såsom realtidsinformation och hållplatsutrop är inte möjliga att upprätthålla utan korrekt ombordutrustning.

I den upphandling som nu genomförs av busstrafik 2027 är ansvarsfördelningen utformad så att Kollektivtrafikmyndigheten ska tillhandahålla viss hårdvara.

Vad gäller biljett- och betalsystem så går det inte att använda befintlig hårdvara till ny mjukvara för biljett- och betalsystem eller ens till befintlig mjukvara - även om det skulle dyka upp ett reservdelslager. Hårdvaran är för gammal rent kapacitetsmässigt för att husera befintlig mjukvara för biljett- och betalsystem. Detta gäller både validatorer och förardatorer.

MISSIV

I fordonsstrategin (bilaga till Trafikförsörjningsprogrammet) framgår att länets bussar ska vara utrustade med informationsskärmar, system för passagerarräkning samt hållplatsutrop. Den föreslagna investeringen i realtids- och trafikledningssystem bidrar till att uppfylla dessa krav.

Bilagor:

Hemställan avseende lånefinansiering

Beslutsexpediering § 52 Inköp av ombordutrustning och godkännande av lånefinansiering